

FMBB 2026 à Pecica/Roumanie

Bikejöring, Canicross et Scooterjöring

Le 9 mai, dans le courant de l'après-midi, Pascal Egli et Annelies Schild, avons pris la route pour Mühlau, où nous avons retrouvé notre coéquipier de Bikejöring, Marcel Meienberger, sa compagne Roswitha Mettler, ainsi que notre coéquipière Janine Liechti. C'est là que nous avons passé la première nuit, afin de pouvoir partir ensemble le lendemain matin à 8 h.

À 8 h pile, nous avons entamé la première étape de notre voyage. Celle-ci nous a conduits via Munich jusqu'à Neulengbach, près de Vienne. Au camping, nous nous sommes installés pour la nuit, avons pris une douche, puis un apéritif au milieu des animaux de la ferme. Ensuite, nous sommes allés dîner dans un restaurant italien et c'est là que nous avons réalisé que c'était l'anniversaire de Janine. Pour fêter ça, la patronne nous a offert une excellente liqueur de melon. Nous sommes ensuite retournés au camping et nous sommes couchés.

Le 10 mai, nous sommes partis à 9 h en direction de Pecica. Nous y sommes arrivés en fin d'après-midi, tous en bonne santé et sans incident. Dès notre arrivée, nous avons été agréablement surpris. Les emplacements étaient tous numérotés et identifiés par les numéros des véhicules.

Nous avons également été très chaleureusement accueillis par deux membres du comité d'organisation. Ils nous ont expliqué où se trouvait chaque chose. Notre coéquipier Denis Pape était déjà sur place et avait fini de s'installer. Une fois installés, nous sommes allés promener les chiens et en avons profité pour explorer les premiers lieux. Ensuite, nous avons dîné et nous nous sommes couchés pas trop tard.

Le lendemain, le dernier membre de l'équipe, Nicolas Mermoud, est arrivé et s'est également installé. Entre-temps, nous avons sympathisé avec nos collègues allemands qui connaissaient déjà à peu près le parcours prévu pour jeudi et samedi.

Entre-temps, tous les membres sont arrivés sains et saufs à Pecica, Arad ou en Hongrie voisine et ont pris possession de leurs hébergements.

La journée de mardi était consacrée à découvrir où se trouvaient les différents stands et où l'on pouvait faire des achats. Adrienn et moi avons fixé le premier rendez-vous chez Marcel et moi. C'est là que l'on pouvait récupérer les maillots de l'équipe et, une veste pour ceux qui en avaient commandé. Malheureusement, nous avons également eu deux désistements au sein de l'équipe pour des raisons de santé.

Nous avons ensuite reçu les premières informations, puis nous sommes allés au contrôle vétérinaire. Après le contrôle vétérinaire, nous nous sommes dirigés vers la cérémonie d'ouverture. Les photos d'équipe ont été prises pendant le temps d'attente.

La cérémonie d'ouverture était parfaitement organisée. Après une marche pas trop longue, qui a commencé pour les Suisses à hauteur du parcours d'agility, nous avons emprunté la rue principale en direction du lieu de la cérémonie. Là-bas, chaque nation a été accueillie par un morceau de musique de son pays. Le discours, ainsi que le spectacle qui était d'ailleurs très beau, n'ont pas été artificiellement prolongés et nous avons donc pu rentrer avec les chiens assez rapidement. Une fois tous les chiens ramenés, il y a eu un apéritif, sponsorisé par le CSCBB. Un grand merci au comité central et merci à Roli pour l'organisation.

FMBB 2026

Équipe de Bikejöring, Canicross et Scooterjöring



Mercredi, le parcours a été entièrement balisé et, l'après-midi, tout le monde a pu aller le découvrir. Nous avons d'abord parcouru le parcours à vélo, sans chien, puis, à notre retour, nous l'avons parcouru à pied avec les chiens.

Nous avons ensuite proposé quelques modifications pour rendre le parcours moins difficile, qui ont été acceptées sans hésitation par le comité d'organisation ; certaines améliorations supplémentaires ont même été apportées. Puis nous avons dû informer les équipes que le départ avait été avancé d'une heure, ce qui signifie que la première équipe partira à 7 h 00. Comme la Roumanie a une heure d'avance, cela correspond à 6 h 00 du matin, heure d'Europe centrale (CET). Les équipes se sont alors rendues à leur hébergement et sont allées se coucher tôt pour être prêtes pour jeudi.

Jeudi matin, peu avant 7 h. Toutes les équipes sont prêtes. Toutes ? Non, un petit groupe a eu des problèmes avec le système de chronométrage, ce qui a retardé le premier départ de 20 minutes.

Mais ensuite, les choses sérieuses ont commencé. Les cyclistes ont pris le départ en premier, puis les scooters et enfin les canicrosseurs. Je pense que tout le monde était content que le départ ait été avancé d'une heure.

Le parcours était vraiment digne d'un championnat du monde. Même s'il ne présentait pas de grands dénivelés, tout le reste était au rendez-vous, qu'il s'agisse d'un chemin stabilisé, d'un sentier herbeux, d'un large chemin forestier ou encore d'un single track d'enfer. Une fois que

tout le monde fut arrivé, s'était douché, changé et avait pris son petit-déjeuner, nous nous sommes rendus sur les sites de compétition des autres disciplines. Ce fut une journée riche en événements, chacun ayant tenté de réaliser ses meilleures performances en équipe avec son chien.

Vendredi était une journée libre pour notre équipe, ce qui nous a permis d'aller encourager les autres, de cultiver des amitiés, de faire du shopping et de profiter de la journée. De 16 h à 18 h a eu lieu la reconnaissance du parcours court prévu pour le samedi matin. Cela signifiait que nous n'avons pas dîné trop tard et que nous sommes allés nous coucher assez tôt, car le samedi, le réveil était prévu entre 5 h et 5 h 30.

Le samedi, tout le monde était à nouveau prêt et pleinement motivé pour réaliser une nouvelle fois des performances de haut niveau. Aussitôt dit, aussitôt fait. Les temps n'avaient pas beaucoup changé. Je dois toutefois mentionner Jasmin Wagner : samedi, elle a rattrapé exactement le temps qu'elle avait perdu jeudi par rapport à sa concurrente. Il y a donc eu, chez les Femmes Seniors 2, deux championnes du monde avec exactement le même temps.

Nos athlètes suisses ont réalisé une performance exceptionnelle, puisque nous avons pu compter sur pas moins de 4 ! champions du monde dans nos rangs.

La cérémonie de remise des prix s'est déroulée dans un cadre magnifique, digne d'un championnat du monde. C'était jusqu'à présent la cérémonie de remise des prix la plus digne à laquelle j'ai pu assister parmi les 6 championnats du monde auxquels j'ai participé.

Voici les classements de tous nos participants qui ont représenté la Suisse

Canicross :

- Femmes Seniors : 1ère place et championne du monde Jasmin Wagner
- Femmes Vétérans 1 : 1ère place et championne du monde Adrienn Krasznai
- Hommes Seniors : 2ème place Alexandre Thauvin
- Hommes Seniors : 5ème place Sascha Tanner
- Hommes Vétérans 2 : 3ème place Dominique Benjamin Metzler



Jasmin Wagner avec Faicer vom Hot Flesh



Adrienn avec Nitro / Eddie Murphy DeTenebris Stellam



Alexandre avec U'Kai vom Engelthal



Dominique avec Taskin-Taru vom Goldschakal

Bikejöring :

- Femmes Vétérans 2 : 1ère place et championne du monde Janine Liechti
- Hommes Vétérans 2 : 1ère place et champion du monde Nicolas Mermod
- Hommes Vétérans 2 : 5ème place Pascal Egli
- Hommes Vétérans 2 : 6ème place Marcel Meienberger
- Hommes Vétérans 2 : 7ème place Denis Pape



Janine avec Guapita di Terra Luna



Nicolas avec Uran des Anges de Sheitan

Scooterjöring

- Femmes Vétérans 1 : 4ème place pour Jennifer Sutter

Je tiens à féliciter encore une fois toutes mes coéquipières et tous mes coéquipiers pour la superbe performance qu'ils ont tous réalisée. L'esprit d'équipe était également formidable.

Je tiens également à remercier Adrienn, qui m'a secondée en tant que co-chef d'équipe et nous a aidés grâce à sa langue maternelle, tout en s'occupant principalement de l'équipe de Canicross, mais qui a également aidé en tant que conductrice de chien en Bikejöring et s'est mise à disposition en tant que vétérinaire de l'équipe. Merci également à tous ceux qui nous ont aidés et soutenus, mais les citer tous par leur nom dépasserait le cadre de ce message.

Il ne me reste plus qu'à souhaiter à tous de passer de bons moments et de connaître une année couronnée de succès, que ce soit lors des qualifications pour la FMBB 2027, du championnat de Suisse ou d'autres courses.

Pascal Egli

Chef d'équipe FMBB 2026, Bikejöring, Canicross et Dogscooter