

Mode de qualification

pour les

FMBB

Championnats du monde de Canicross / Bikejöring



SKBS

Schweizerischer Klub des Belgischen Schäferhundes und Schipperke
Club Suisse du chien de Berger Belge et Schipperke

Schweizerischer Klub Belgischer Schäferhunden (SKBS)
Club Suisse du Chien de Berger Belge (CSCBB)

Adopté par le comité central du CSCBB

Wilchingen, xx.xx.2018

Président central du
CSCBB

Actuaire :

Section des
chiens de sport

Heinz Müller

Vreni Reding

Peter Reding

Table des matières

1. Généralités
2. Qualification
3. Réunion d'équipe
4. Capitaine de l'équipe
5. Système de points pour la course de qualification
6. Dispositions finales

Abréviations :

CSCBB =	Club Suisse du chien de Berger Belge	FMBB =	Fédération Mondiale du Berger Belge
CTUS =	commission technique pour chiens d'utilité et de sport	SCS =	Société Cynologique Suisse
FCI =	Fédération Cynologique Internationale		
GL =	Groupes locaux		
CCh =	Conducteur de chien		
Cat. =	Catégorie		
CM =	Championnat du monde		
Ment. =	Mention de travail		

1. Généralités

Le conducteur de chien doit être membre du CSCBB et peut être qualifié pour le CM FMBB avec au maximum un (1) chien par Cat. Bikejöring ou CaniCross.

Les chiens doivent être inscrits dans le Livre des Origines Suisse (SHSB/LOS). Le CCh doit avoir son domicile ordinaire en Suisse ou au Liechtenstein.

La qualification a lieu par les courses de CaniCross et de Bikejöring organisées en Suisse. L'évaluation des résultats se fait selon les points norvégiens (annexe 1).

Un éventuel soutien financier se réfère aux dispositions du CSCBB.

Les membres du CSCBB n'ont pas le droit de prendre le départ sous un drapeau étranger. Conséquence : 5 ans d'interdiction pour le conducteur de chien.

2. Qualification

Toutes les courses de CaniCross / Bikejöring organisées en Suisse par les deux fédérations de Canicross servent de courses de qualification pour le CM FMBB.

Toutes les courses de CaniCross / Bikejöring organisées à l'étranger par les fédérations membres de l'ICF (International Canicross fédération) servent de courses de qualification pour le CM FMBB.

L'équipe pour le CM CSCBB comprend 3 teams par catégorie d'âge (hommes & femmes) en CaniCross et Bikejöring. Le nombre de catégories d'âge à la FMBB détermine le contingent de départ. Les responsables CSCBB des sections CaniCross / Bikejöring peuvent attribuer une place de départ inutilisée à une autre catégorie.

Les CCh qui veulent se qualifier pour le CM FMBB doivent envoyer aux responsables CSCBB des sections CaniCross / Bikejöring d'ici à la fin décembre tous les résultats obtenus à l'étranger (liste de classement complète de toutes les catégories de la course).

Conditions suivantes

- La qualification a lieu pendant la saison en cours (01.01. – 31.12.) pour le CM FMBB de l'année suivante.
- Les 4 meilleurs résultats de la saison en cours comptent pour la qualification, tous les autres résultats servent de résultats tracés. Max. 2 résultats étrangers seront évalués. L'évaluation se fait selon les points norvégiens (voir annexe 1).
- Pour le CM FMBB ce sont toujours les trois (3) meilleurs de leur catégorie qui se qualifient. Le quatrième au classement fait automatiquement partie de la réserve et peut être nommé ultérieurement par le CC, par exemple en cas d'absence accidentelle d'un concurrent nommé.
- Un CCh se qualifie avec le chien avec lequel il a participé aux courses. Si un CCh prend le départ avec plusieurs chiens, il sera évalué individuellement avec chaque chien. Le meilleur résultat compte pour la qualification. Un chien ne peut prendre le départ au CM FMBB que dans une seule catégorie. Le CCh peut prendre le départ en Bikejöring et en CaniCross s'il s'est qualifié dans les deux catégories avec un chien.
- Le chien doit avoir au moins 18 mois pour le CaniCross et au moins 18 mois pour le Bikejöring.
- Le CCh doit avoir au moins 18 ans.
- C'est le team qui se qualifie, le chien ne peut être conduit par aucun autre conducteur de chien pendant le CM.
- En cas d'égalité des points entre deux ou plusieurs participants aux qualifications, le meilleur résultat individuel en points compte en premier.
- La nomination et la confirmation définitive est faite par le CSCBB selon les directives en vigueur.

3. Réunion d'équipe

Le capitaine de l'équipe organise une réunion d'équipe avant le CM FMBB. La participation à la réunion d'équipe est obligatoire.

Le responsable sportif du CSCBB peut autoriser des exceptions si elles sont justifiées.

4. Capitaine de l'équipe

Un participant ou un capitaine de l'équipe de CaniCross / Bikejöring assure la coordination entre l'équipe de CaniCross / Bikejöring et le chef de la délégation suisse déterminé par le CSCBB.

Chaque membre de l'équipe de CaniCross / Bikejöring accepte de suivre les instructions du capitaine de l'équipe de CaniCross / Bikejöring et du chef de la délégation suisse.

5. Système de points pour la course de qualification

La qualification pour le CM FMBB se fait selon les points norvégiens. Voir calcul en annexe 1.

6. Dispositions finales

En cas de situations exceptionnelles, le CC du CSCBB statue définitivement.

Le CM FMBB et la section de CaniCross / Bikejöring du CSCBB doivent être gérés de manière autonome. Les décisions d'autres associations à part la FMBB n'ont aucune influence sur le règlement du CSCBB et les directives de la section de CaniCross / Bikejöring du CSCBB. En cas d'éventuelles erreurs de traduction dans d'autres langues, c'est la version allemande qui fait foi.

Course de qualification pour le CM FMBB

Toutes les courses de CaniCross et de Bikejöring organisées par les fédérations suivantes sont évaluées :

- FSC/SCV Fédération Suisse de Canicross / Suisse. Fédération de Canicross : www.swiss-canicross.ch
- FSCS Fédération Sportive Cynologique Suisse : www.canicross.ch

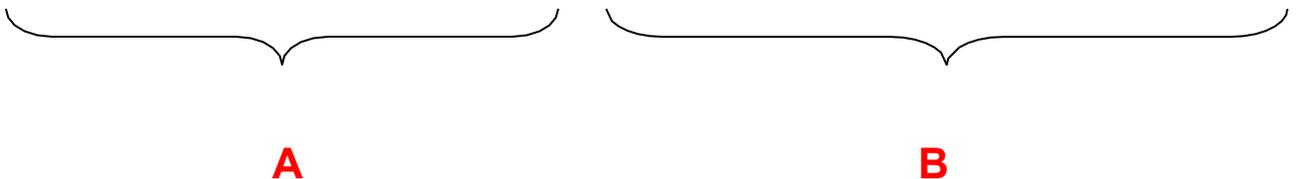
Toutes les courses de CaniCross et de Bikejöring organisées à l'étranger par les fédérations membres de l'ICF (International Canicross Federation) sont évaluées. Les fédérations membres se trouvent sur le site Internet : <http://canicross.international/>

Annexe 1

Le calcul des points norvégiens

Pour comparer les diverses courses et créer un classement national dans les différentes disciplines, le calcul des points dits norvégiens et la création d'un tableau des points offrent de bons résultats. Ce calcul combine performance et classement des participants et assure qu'un team classé à la cinquième place avec un temps que légèrement plus lent que le gagnant obtienne plus de points qu'un team classé à la deuxième place avec un écart de temps considérable. Le calcul des points est très simple et se base sur deux piliers importants, à savoir le temps réalisé et le classement. Il est structuré en parties A et B.

(98 - différence de temps en %) + (nombre de participants – classement atteint)



A : Temps réalisé et écarts de temps dans la catégorie - vitesse

Le vainqueur de sa catégorie a réalisé le temps le plus rapide, c'est-à-dire une performance de distance de 100%, ce qui correspond à 0% de différence de temps.

Il obtient $98-0\% = 98$ points.

Le facteur 98 est un facteur fixe déterminé dans la formule.

Dans cette partie de la formule, le score se réduit en fonction de la différence de temps avec le plus rapide. Il se base sur le pourcentage de différence de temps avec le plus rapide. Si, par exemple, un participant a besoin de 140% du meilleur temps pour effectuer le parcours, soit 40% de plus que le vainqueur, cette partie de ses points se calculera en prenant $98-40 = 58$ points.

B : Placement et nombre de participants total d'une catégorie

Dans la seconde partie de la formule, chaque participant obtient le nombre de points correspondant au nombre de participants qu'il a battus. Le nombre de participants pris en compte correspond toujours au nombre de départs de la première journée.

Le premier du classement reçoit par conséquent le nombre de points correspondant au nombre de tous les participants moins 1. Plus il y a de participants au départ, plus le nombre de points attribué ici est élevé. Un grand nombre de participants au départ permettra automatiquement à chacun d'obtenir plus de points qu'un petit nombre.

*Il n'y a aucun intérêt à utiliser le calcul de points norvégiens s'il y a **moins de cinq participants**, car au moins le vainqueur obtiendrait plus de 98 points, sans avoir eu à produire une performance mesurable et comparable. Les participants recevront dans ce cas chacun zéro point.*

Pratique - application et conditions-cadre

Les points norvégiens sont calculés à partir du nombre total de départ d'une classe (classe 1 CaniCross / classe 2 Bikejöring) - indépendamment de la catégorie (femmes, hommes, élite, vétérans). Ainsi, les performances peuvent être mesurées et comparées d'une catégorie à l'autre et, dans certaines circonstances, les concurrents obtiennent des points même si toutes les catégories n'atteignent pas le nombre minimal de cinq concurrents. Toutes les catégories en profitent réciproquement.

Pour les courses de 2 jours (par ex. les courses de chars avec résultat cumulatif pour le classement) : les participants qui n'ont pris le départ que le premier jour seront classés à l'arrière du classement. Ces derniers et aussi les concurrents avec des résultats négatifs obtiennent zéro point.

Les quatre meilleures notes sont additionnées pour le mode de qualification, toutes les autres notes sont ignorées.

Formule et intégration

Calcul des points norvégiens, exprimé en formule, cela signifierait :

(98-((Temps du vainqueur parmi les concurrents)/Temps du vainqueur*100)+(nombre de tous les concurrents classés parmi les concurrents))